



张琪 教授

qizhang@staff.shu.edu.cn

## 研究方向

### ■ 新结构新材料高密度EV电机

- 高密度永磁驱动电机
- 混合励磁驱动电机
- 轮毂/轮边驱动电机

### ■ EV电机正向设计理论和仿真

- 多领域的协同正向设计理论
- 精细化多领域仿真分析技术
- 精益化制造与管理技术

### ■ 电机电磁材料多领域服役特性

- 精准完善的材料服役行为
- 材料性能的评价标准与方法

## 教学与科研成果

### ■ 承担课题

- 国家重点研发计划课题
- 国家863计划项目
- 上海市经息委项目
- 国际合作委托研发项目

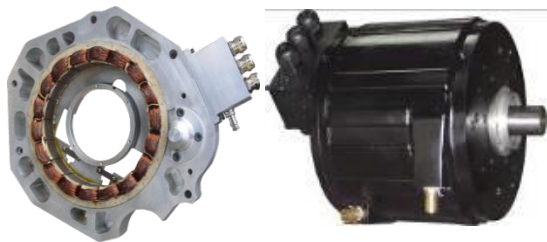
### ■ 所获奖项

- 上海市科技进步一等奖
- 中国工业博览会银奖

### ■ 论文与专利

- 发表论文70篇, 其中SCI/EI 20余篇
- 授权发明专利14项

## 成果展示



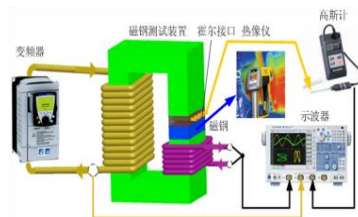
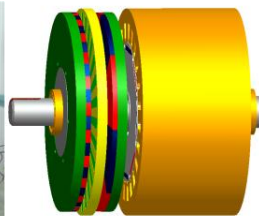
用于多家汽车公司自主品牌新能源汽车的永磁驱动电机



用于磁浮巡检车的轮边电机



新结构新材料高密度驱动电机



材料服役特性测试与完善